

GT Ultra Energy 0W-20

Современное полностью синтетическое маловязкое моторное масло с выдающимися энергосберегающими характеристиками, специально разработанное для всесезонного применения в бензиновых двигателях новейших конструкций, в том числе, оснащённых автоматическими системами остановки и пуска "стоп-старт", гибридных двигателей Hybrid Electric Vehicles (H.E.V) и Plug-in Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V). Обеспечивает максимальную защиту двигателя при высокой экономии топлива. Разработано на основе первоклассных синтетических компонентов и пакета высокоэффективных присадок, которые обеспечивают исключительную производительность двигателей. Обеспечивает высокую экономию топлива и защиту от износа на протяжении всего срока эксплуатации. Гарантирует легкий пуск двигателя при экстремально низких температурах. Предотвращает износ трущихся деталей в момент начала работы двигателя за счет великолепной прокачиваемости. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт/Стоп». Способствует снижению вредных выбросов в атмосферу.

Применение:

Для новейших бензиновых двигателей легковых автомобилей, требующих применения маловязких масел. Подходит для использования в турбированных, многоклапанных инжекторных двигателях, двигателях с прямым впрыском топлива и гибридных двигателях. Защищает от низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) - актуального для бензиновых двигателей с турбонаддувом и прямым впрыском (GDI/TGDI). Создано на основе базовых синтетических масел III группы VHVI по уникальной ионной технологии PPS, что позволяет добиться свойств, значительно превосходящих аналоги. Рекомендуется для применения в автомобилях: Hyundai, Kia, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Daihatsu, Toyota, Subaru, GM, Chrysler, Ford требующих предыдущих спецификаций API SN, SM; ILSAC GF-5.

Преимущества:

- Позволяет существенно сократить расход топлива
- Обеспечивает легкий пуск и мгновенную защиту деталей двигателя, благодаря превосходной низкотемпературной текучести
- Значительно снижает трение и износ двигателя при высоких нагрузках
- Обеспечивает стабильность эксплуатационных характеристик в течение длительного времени, увеличивая интервалы замены масла
- Увеличивает срок службы катализаторов последнего поколения

- Обладает отличной термоокислительной стабильностью при высоких температурах и высокими моюще-диспергирующими свойствами
- Защищает двигатель от смолистых отложений, эффективно предохраняет от пригорания и поддерживает чистоту поршневых колец
- Совместимо со всеми материалами прокладок и эластомерами

Соответствует требованиям спецификаций:

SAE 0W-20; API SP RC; API SP; API SN Plus RC; API SN Plus ILSAC GF-6A;

Chrysler MS 6395; GM 6094 M; Ford WSS-M2C 962 A1

Удовлетворяет новейшим техническим требованиям к моторным маслам ведущих производителей автомобильных двигателей.

Типичные физико-химические характеристики:

GT Ultra Energy		
Класс вязкости, SAE J 300	Метод	0W-20
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	848
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	7,82
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	40,43
Вязкость динамическая CCS, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5750 (-35°C)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	168
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	224
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-41
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	10,2
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,04
Общее кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	1,83

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.